

CNEBIKES CO.,LTD



Инструкция по эксплуатации

Комплектация

Откройте коробку и убедитесь, что все компоненты в наличии.

	Колесо с моторчиком		Блок управления
	Колесо с моторчиком (необязательный)		Ручки руля (левая и правая, Дисплей, Включите кнопку)
	Рукоятки тормоза (левая и правая)		Датчик скорости
	литиевая батарея		Зарядное устройство

Необходимые инструменты



- P) Хотя бы 6 пластиковых стяжек для крепления проводов к раме велосипеда (
- Q) 3 шестигранных ключа на 2.5 мм, 3.0 мм, 6.0 мм
- R) Разводной ключ
- S) Отвертка крестовая №2

Снятие и установка колеса

Снимите старое колесо с велосипеда.



Достаньте из коробки новое колесо и установите его.

Установка переключателя

Снимите рукоятки и рычаги тормоза, отцепив от них тормозные тросы. Установите переключатель на руль с правой стороны. Закрепите при помощи ключа.



Установка рукояток тормоза

Установите рычаги на руль.
Закрепите при помощи ключа.

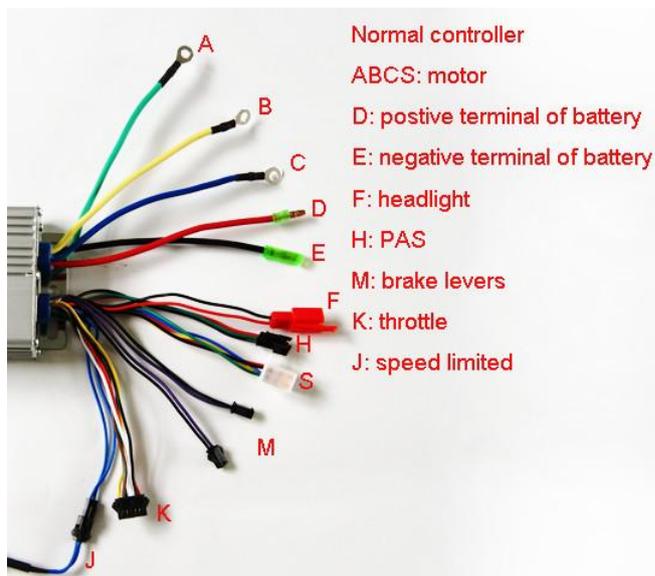


Внимание! Убедитесь, что рычаги закреплены прочно.

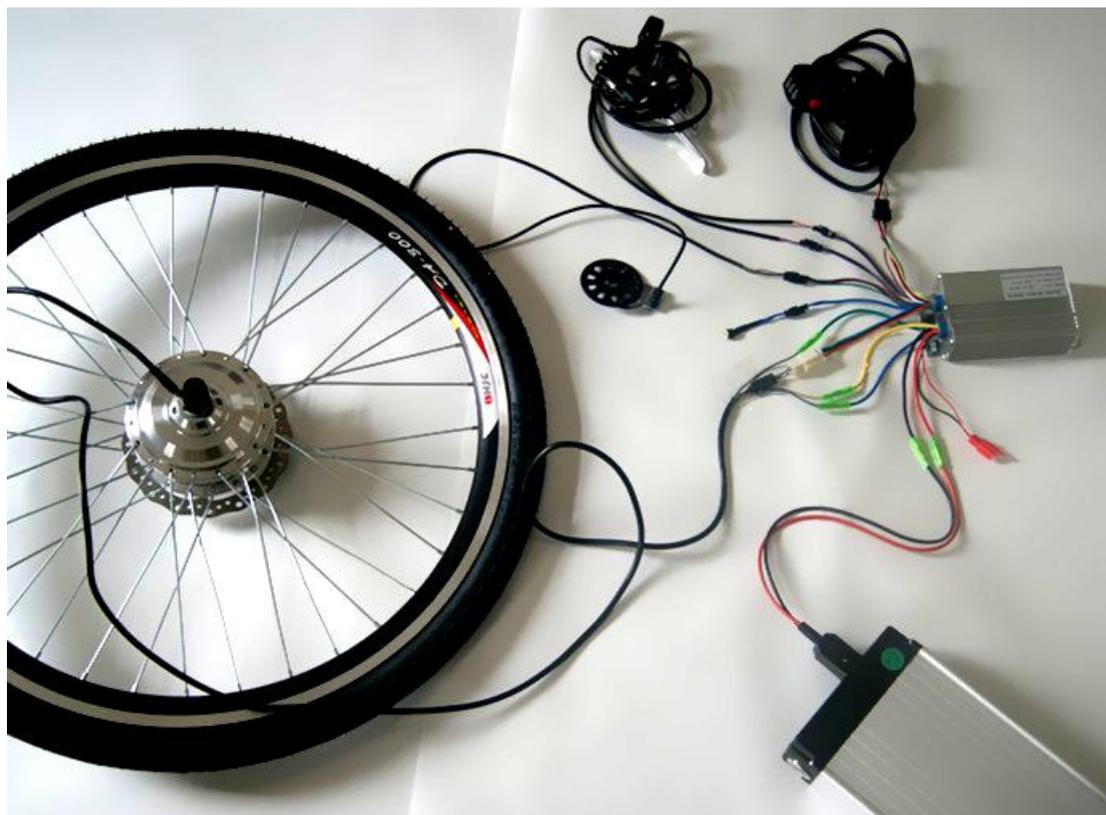
Установите пластиковые рукоятки на руль до упора. Убедитесь, что рукоятки установлены плотно и прочно.



Блок управления



Так выглядит блок управления. Блок управления имеет 4 провода с единичными соединителями (A, B, C, S) и 8 проводов со штыревыми соединителями (D, E, F, H, M, K, J). Обычно при отправке с завода-изготовителя блок управления поставляется с подсоединенными проводами. Если это не так, ниже приводится более подробная информация.

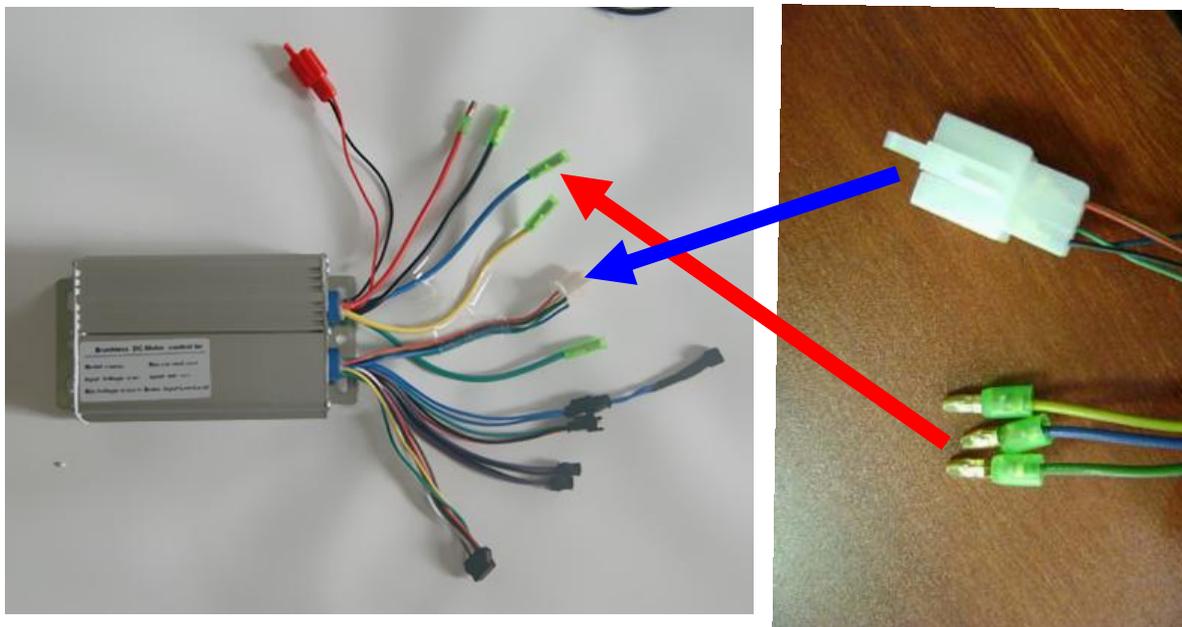


Подключение блока управления

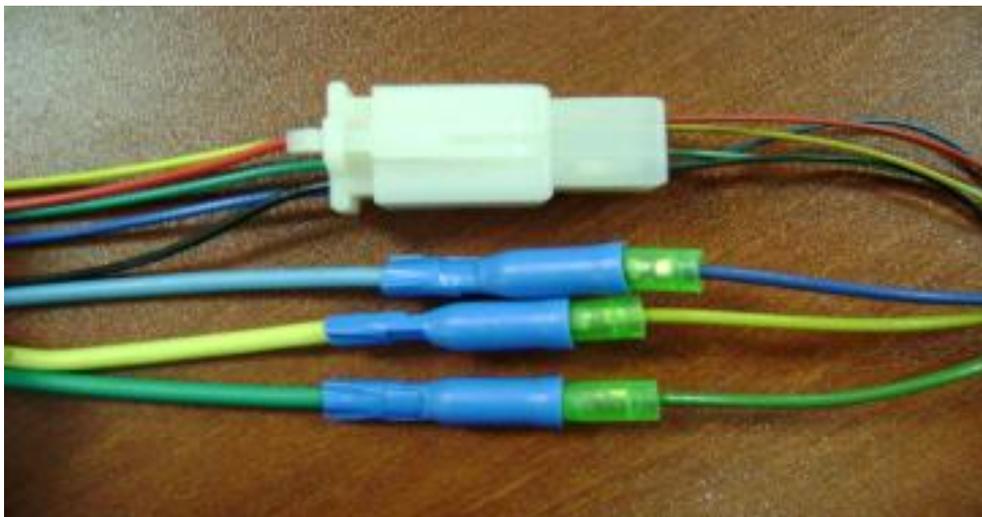
Подсоединение проводов.

1) Колесо и мотор:

Соедините провода блока управления с проводами моторчика, сопоставляя разъёмы, как показано на фото

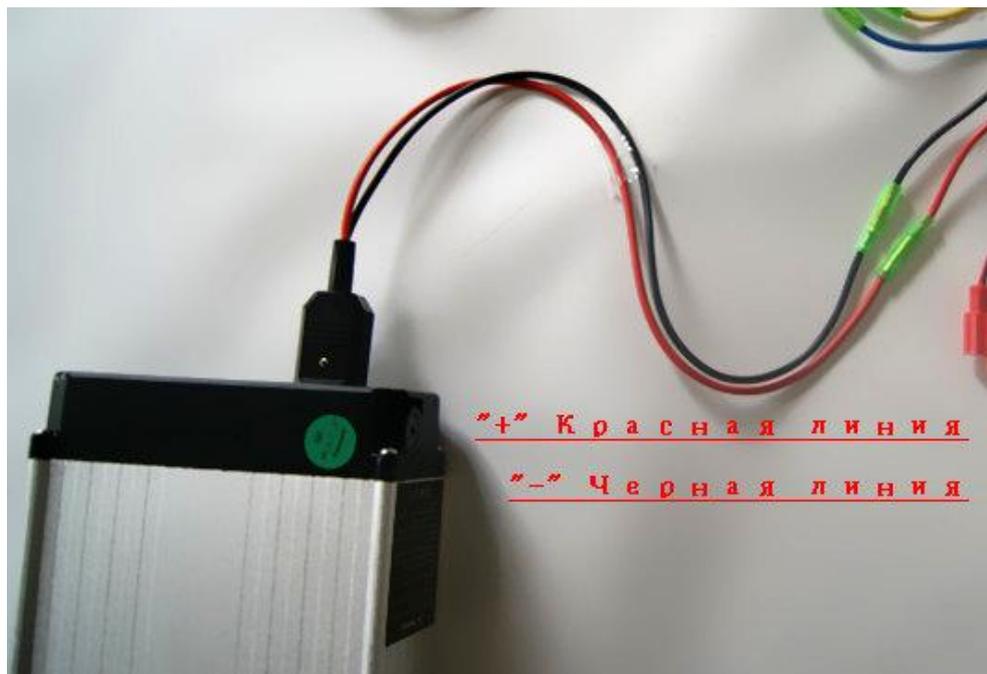


При соединении проводов, должен раздаться характерный щелчок. Это означает, что провода соединены прочно.



2) Батарея

Посмотрите на провода для подсоединения батареи. Они должны быть промаркированы как «+» и «-». Подсоедините их к соответствующим проводам блока управления. (см. фото).



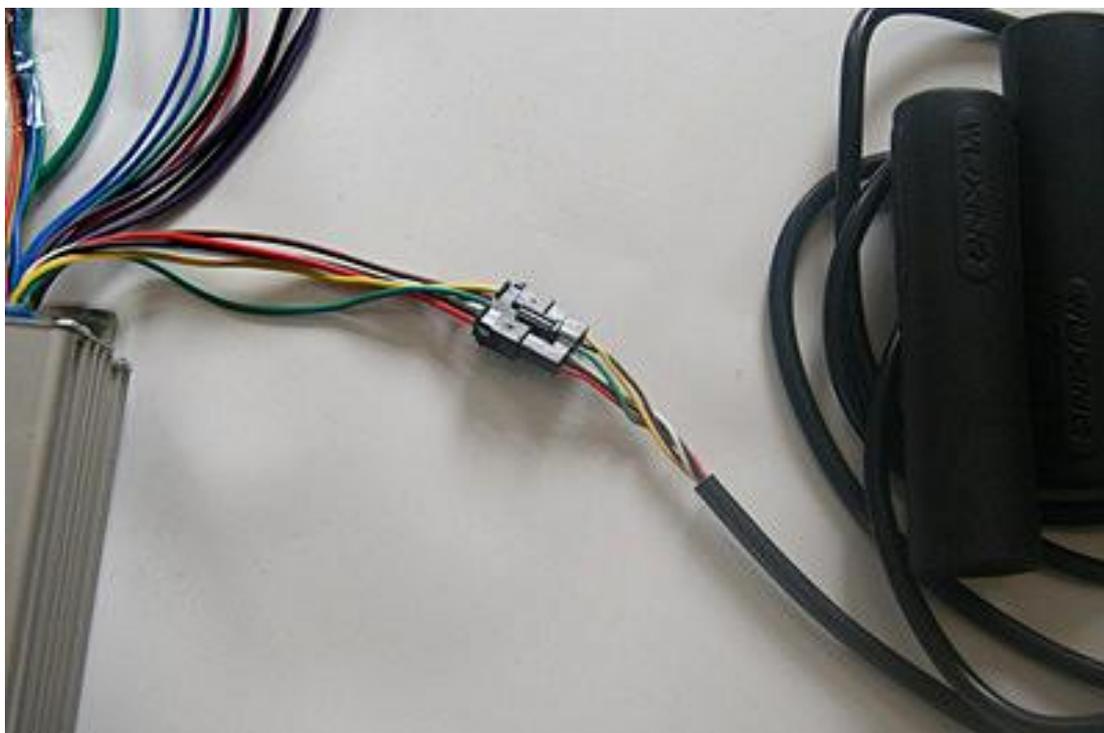
Внимание:

Перед тем, как включить электропитание, убедитесь, что кабели подключены правильно. В противном случае может произойти короткое замыкание. Если вы не уверены в правильности подключения, обратитесь к специалистам.

3) Ручки руля

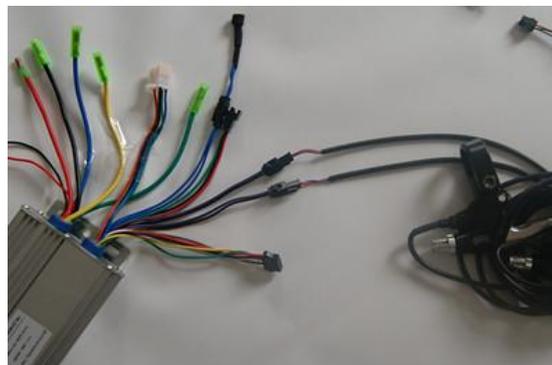
Подсоедините провод переключателя к проводу блока управления с 3-штыревым соединителем (синий, черный, красный провода с маркировкой С на первой фотографии).





4) Рукоятки тормоза

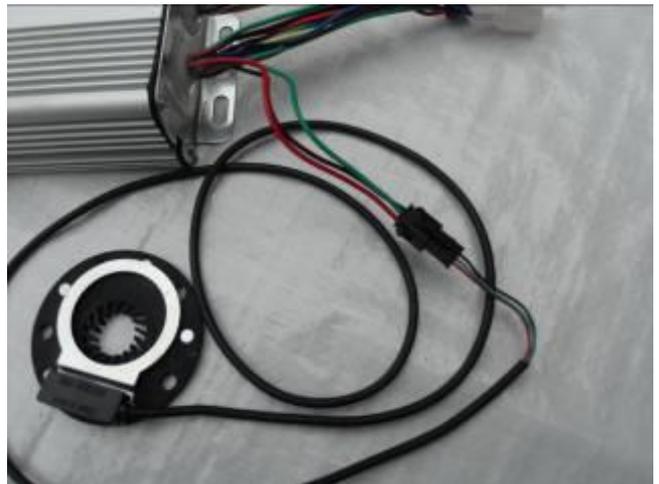
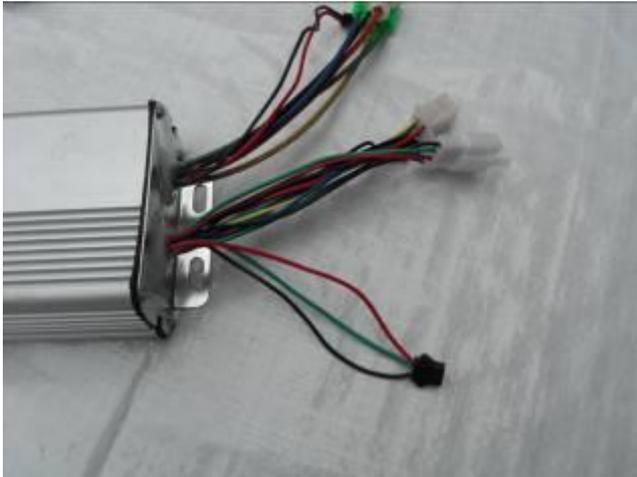
Подсоедините провода рукояток тормоза к проводу блока управления с 2-штыревым соединителем (синий и черный провода с маркировкой E на первой фотографии).



Внимание: Рычаги выполняют двойную функцию: управляют тросами тормозной системы и одновременно, при нажатии рычага тормоза, выключают подачу электропитания к мотору. Вам необходимо вручную подсоединить рычаги тормоза к тросам тормоза вашего велосипеда, после чего провести регулировку тормозов.

б) Датчик скорости

Подсоедините провода датчика к проводу блока управления с 2-штыревым соединителем.



Установка блока управления и батареи

1) Закрепление проводов

Прикрепите провода к раме, используя пластиковые стяжки, так, чтобы провода не свисали и не мешали движению.



2). Подсоединение батареи к блоку управления

Подсоедините батарею к соответствующим проводам блока управления.



Установка датчика скорости

Снимите левую педаль (сняв клин, либо педаль при помощи съёмника (в комплект не входит)), снимите гайку оси педалей, установите металлическое кольцо с магнитным датчиком на ось и зафиксируйте снятой ранее стандартной гайкой оси. Установите магнитный диск на ось. Установите педаль обратно, подсоедините провод датчика к блоку управления.

