

CNEBIKES CO.,LTD

Anleitung für Pedelec Umbau



Der einfachste Pedelec Umbau

Inhalt

Erste Schritte	Seiten 2, 3
Werkzeugliste	Seite 4
Vorbereiten des Hinterrades	Seite 5
Aufziehen des Reifens.....	Seite 6
Vorbereiten und Installieren des Vorderrades.....	Seite 7
Einbau des Rades	Seite 8
Einbau des Brems- und Gashebels	Seite 9
Einbau der LCD oder LED Anzeige	Seite 10
Einbau des PAS.....	Seite 11
Einbau des Geschwindigkeitsmessers	Seite 12
Anschluss der Steuerelektronik	Seiten 13, 14
Einbau der Tasche für die Steuerelektronik	Seite 15
Einbau des Wasserflaschen/Röhrenakkus	Seite 16
Verlegen der Kabel	Seite 17

Erste Schritte:

Öffnen sie die Verpackung und überprüfen Sie den Inhalt auf Vollständigkeit. Sie sollten folgende Teile vorfinden:

- 1) Felge mit grossem Nabenmotor **oder** 2) Felge mit kleinem Nabenmotor



- 3) Motorsteuerung



- 4) Ein Paar Bremshebel



- 5) Drehgriff-Gashebel
oder Daumen-Gashebel



- 6) PAS System



Optionale Komponenten:

1) Lithium Batterie
(Beispiel: Wasserflaschen Li-Ionen Batterie)



2) Tasche für die Steuerelektronik



3) LED Anzeige



oder 4) Multifunktions LCD Anzeige



Unterschiedliche Typen von Lithiumbatterien



Ohne Gehäuse



Wasserflasche



Vertikal



Gepäckträger

Werkzeugliste:

- P) Mindestens 6 Kabelbinder (Um die Kabel am Fahrradrahmen zu verlegen)
- Q) Inbusschlüssel Größen: 2.5mm, 3.0mm, 5.0mm
- R) Rollgabelschlüssel oder Gabelschlüssel
- S) Philips Schraubendreher



Plazierung der Komponenten am Fahrrad



Vorbereiten des Hinterrades (Ritzelpaket und Scheibenbremse)

1) Einbau des Ritzelpaketes



2) Einbau der Scheibenbremse



Beachten Sie den Durchmesser der Scheibenbremse. Meist werden Scheiben mit einem Durchmesser von 140 mm für das Hinterrad und 160 mm für das Vorderrad verwendet.

Aufziehen des Reifens



Überprüfen Sie zuerst die Laufrichtung des Profils auf dem Mantel.

Hängen Sie nun einen Randwall in die Felge. Suchen Sie die Öffnung für das Ventil und Setzen Sie das Ventil ein.



Legen Sie den restlichen Schlauch in die Felge und ziehen Sie den Mantel auf. Pumpen Sie den Reifen auf und prüfen Sie auf eventuelle Lecks.

Wichtig: Bitte verwenden Sie Schläuche mit längerem Ventil, da die Felgen der CNEBIKES doppelwandig sind. Die Felgen sind doppelwandig ausgeführt, um das grosse Drehmoment des Motors zu verkraften.

Vorbereiten und Installieren des Vorderrades

1) Nehmen Sie ihr Vorderrad aus der Gabel

2) Setzen Sie nun das Rad mit Nabenmotor ein, achten Sie hierbei darauf, dass die Kabel, welche zum Motor führen in Fahrtrichtung rechts liegen. Anderenfalls läuft das Rad rückwärts! Bitte orientieren Sie sich anhand der folgenden Bilder.



Einbau des Rades

Setzen Sie die Nabe des Motors in die Ausfallenden Ihres Rahmens. Versuchen Sie die Achse möglichst tief in die Ausfallenden zu drücken. **Ziehen Sie die Muttern sehr fest an.** Dies ist für die Sicherheit Ihres E-Bikes sehr wichtig, denn der Motor hat ein sehr grosses Drehmoment und könnte sonst zu einer Lockerung der Muttern führen.



Einbau der Bremshebel



Schieben Sie die Bremshebel über die Lenkerenden. Suchen Sie eine bequeme Position.



Ziehen Sie dann die 5.0 mm Inbusschraube an

Einbau des Drehgriff- / Daumen-Gashebels

A-Daumen-Gashebel



Schieben Sie den Daumen-Gashebel über das Lenkerende Ihrer Wahl.



Prüfen Sie nun die Erreichbarkeit des Gashebels mit der Hand am Lenker.

B- Drehgriff-Gashebel

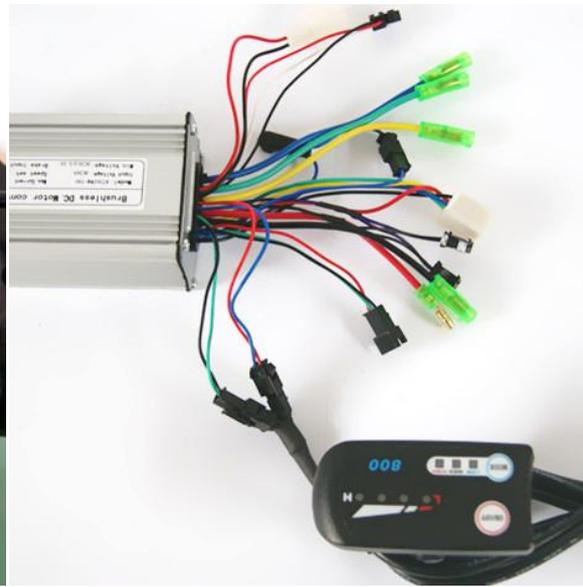


Schieben Sie den Drehgriff-Gashebel über das rechte Lenkerende und prüfen Sie die Position.



Wenn Sie mit der Positionierung zufrieden sind, sichern Sie den Gasgriff mit dem 3.0 mm Inbusschlüssel

Einbau der LED Anzeige



Schieben Sie die LED Anzeige über das Lenkerende Ihrer Wahl.

Einbau der Multifunktions-LCD Anzeige



Schieben Sie die LCD Anzeige über das Lenkerende Ihrer Wahl.

Einbau des Geschwindigkeitsmessers

Wenn die LCD Anzeige mit einem Motor ohne Ausgang für die Geschwindigkeit verwendet wird (mit eingebautem Freilauf), muss ein externer Geschwindigkeitsgeber installiert werden. Der Einbau des externen Geschwindigkeitsmessers wird in den folgenden Bildern gezeigt.



Sensor an der Gabel mittels Kabelbinder oder Gummibändern fixieren.



Montieren Sie den Magnet an einer Speiche mit dem Philips Schraubendreher.

Einbau des Pedal Assistance System (PAS)

Das PAS, oder auch Pedalsystem, ist eine zwingende Voraussetzung um ein elektrisches Fahrrad in Europäischen Ländern in Betrieb zu nehmen. Das System steuert über die Messung der Winkelgeschwindigkeit an der Kurbel die Strommenge welche an den Motor abgegeben wird. (d.h. je schneller Sie kurbeln, um so schneller läuft der Motor)

Entfernen Sie den Kurbelarm.



Montieren Sie den Sensor-Ring an das Tretlager und fixieren Sie ihn mittels Unterlegscheiben oder Sekundenkleber.



Montieren Sie nun den Magnet-Ring neben den Sensor-Ring. Sorgen Sie mittels Unterlegscheiben für ausreichenden Abstand, damit sie nicht gegeneinander schleifen.



Detail des Magnet- und Sensor-Rings.

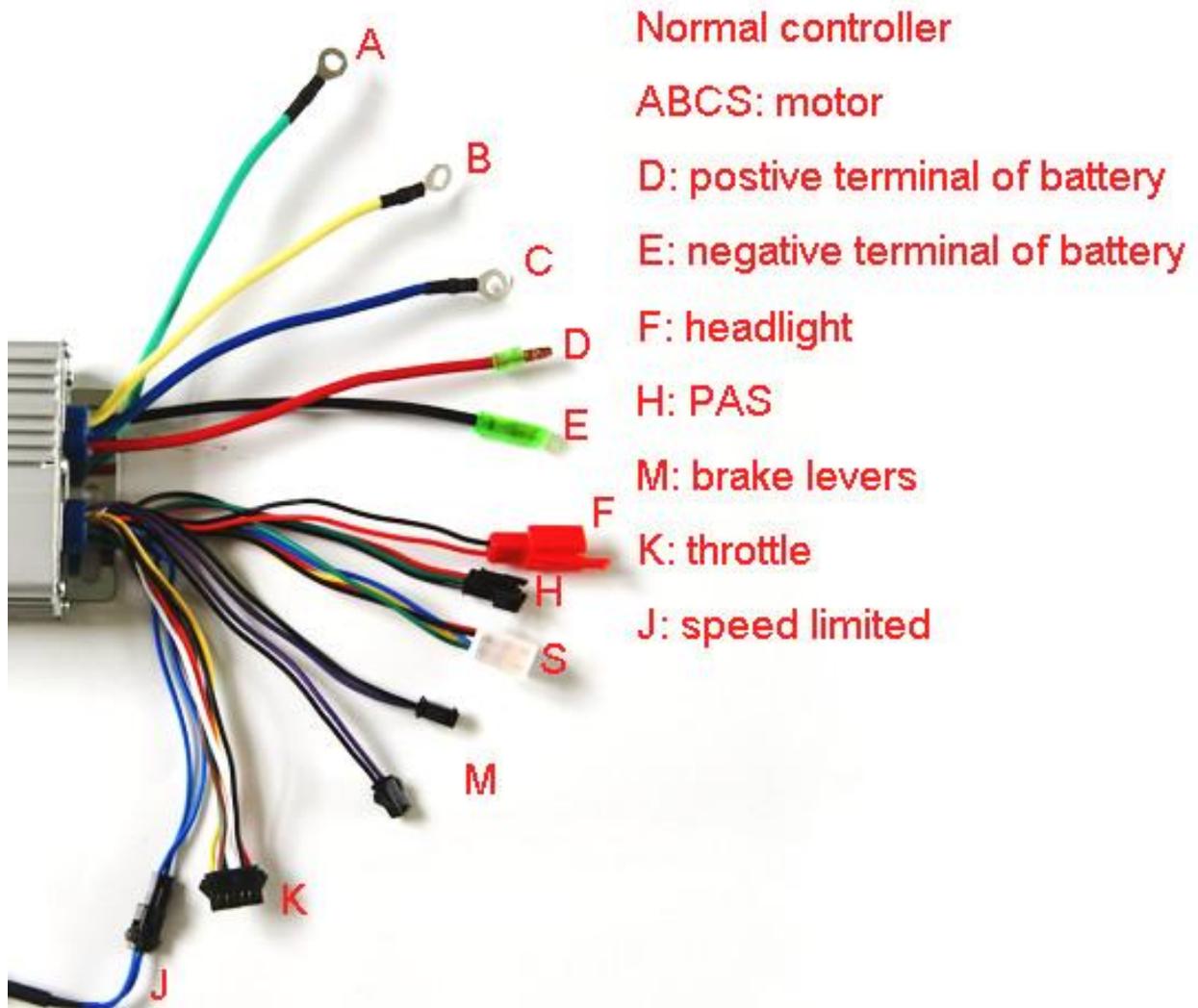
Montieren Sie den Kurbelarm und schliessen Sie das PAS an die Steuerungselektronik. Nun können Sie auch in Europa fahren!

Anschluss der Steuerelektronik

Es gibt zwei Arten Steuerelektronik für unsere Bausätze: Normal (A) und LED/LCD (B).

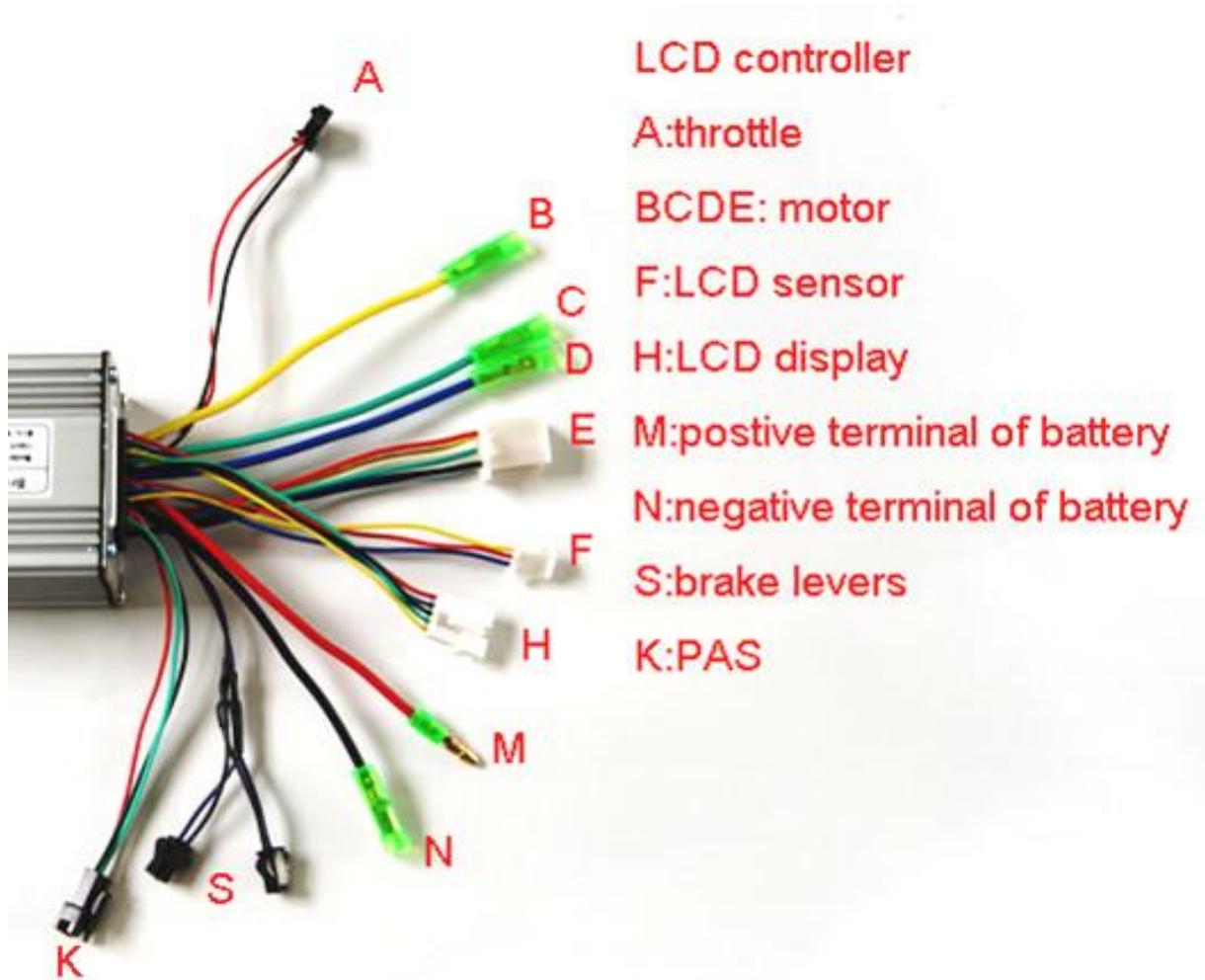
Bitte prüfen Sie, welche Art von Steuerelektronik Sie haben, bevor Sie sie anschliessen. Verwenden Sie die folgenden Bilder zur Orientierung.

A: Normale Steuerelektronik:



ABCS: Motor; D: Pluspol der Batterie; E: Minuspol der Batterie; F: Fahrlicht; H: PAS
M: Bremshebel; K: Gashebel; J: Geschwindigkeitsbegrenzer

B: LCD/LED Steuerelektronik:



A: Gashebel; BCDE: Motor; F: LCD Geschwindigkeitsanzeige; H: LED/LCD Anzeige
M Pluspol der Batterie; N: Minuspol der Batterie; S: Bremshebel; K: PAS

Die LCD Anzeige verwendet zwei Anschlüsse: einen für die Motorsteuerung, einen weiteren für die Geschwindigkeitsanzeige.

Die LED Anzeige wird wie die LCD-Anzeige angeschlossen, nur dass die Geschwindigkeitsanzeige nicht verwendet wird.

Einbau des Wasserflaschen/Röhrenakkus



Entfernen Sie die Schrauben für die Wasserflaschenhalterung.



Montieren Sie nun die Batteriehalterung an den Rahmen mit den Schrauben.



Setzen Sie die Batterie in die Halterung und verbinden Sie sie mit der Steuerelektronik.

Einbau der Tasche für die Steuerelektronik



Zu der Tasche für die Steuerelektronik gehören: die Tasche, eine Befestigungsplatte, eine Clipplatte, zwei Schrauben und Muttern, sowie ein Inbusschlüssel.



Schieben Sie die Befestigungsplatte unter die Sattelstützen.



Verschrauben Sie nun die Clipplatte mit der Befestigungsplatte mittels Schrauben und Muttern.



Klippen Sie die Tasche an den Clip.



Plazieren Sie die Steuerelektronik in die Tasche und verkabeln Sie sie.

Verlegen der Kabel

Es ist ratsam, dass Sie Kabelbinder verwenden um die Kabel am Rahmen zu sichern, wenn Sie die Kabel verlegen. Vielleicht können Sie sie fast unsichtbar verlegen. Achten Sie jedoch darauf, dass die Bewegungsfreiheit des Lenkers nicht durch die Kabel eingeschränkt wird. Am besten prüfen Sie das notwendige Spiel, bevor Sie die Kabel endgültig fixieren.



Vor der Inbetriebnahme

Checkliste: (Batterie abschalten)

- 1) Das Rad ist gut fixiert.
- 2) Hinter- und Vorderrad stehen senkrecht.
- 3) Alle Lenkerkomponenten sind gut fixiert.
- 4) Brems- und Gashebel sind gut zu erreichen.
- 5) Der Lenker wird in seinem Bewegungsumfang nicht eingeschränkt.
- 6) Die mechanischen Bremsen funktionieren.
- 7) Die Batterie kann nicht herausrutschen, ausser sie ist entsperrt.
- 8) Die Batterie ist nicht verpolt.

Und nun viel Spass!